

# ระบบติดตามรถ BMCGPS

เป็นระบบบริหารจัดการขนส่งสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์กร เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางธุรกิจ ยกระดับคุณภาพการบริการสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าสร้างความพอใจและยกระดับคุณภาพการบริการ ด้วยระบบบริหารจัดการรถ สามารถกำหนดสิทธิให้ลูกค้าติดตามสถานะรถ สถานะการขนส่ง ทราบข้อมูลการเดินทาง บรรยายกาศเมื่อนั่งไปกับรถ

## ประโยชน์ที่ได้รับ ในด้านการบริหารงานจัดส่ง

- 1.ช่วยในการวางแผนเดินทางในการขนส่ง ศินค้า การวางแผนการขยายสาขา การวางแผนการบริการลูกค้า ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.เพิ่มประสิทธิภาพรถในการขนส่งโดยไม่ต้องเพิ่มจำนวนรถ หรือลดวิ่งเปล่า
- 3.ให้ความสะดวกในการประสารงานควบคุมการขนส่ง สามารถติดตาม ลั่งการ และแก้ไขสถานการณ์เร่งด่วน หรือ อุบัติเหตุให้อย่างทันท่วงที

## ลดต้นทุน ลดเวลา ในการขนส่ง และเพิ่ม ประสิทธิภาพการทำงาน

เป็นระบบติดตามยานพาหนะที่ใช้GPS โดยส่งข้อมูลผ่านระบบ GPRS

STEP  
01

Tracking Software BMCGPS

STEP  
02

แสดงภาพการเดินทางย้อนหลังรูปแบบวิดีโอน้ำที่ติดมากับ เลือกวันและเวลาได้ตามต้องการ

STEP  
03

ลดเวลาใช้เดินทางที่ต้องเสียเวลา เส้นทางข้อนหลัง และติดตามตัวตนตัวตน 1.3.6.12.24 และ 48 ชั่วโมงที่ผ่านมา

STEP  
05

จัดเก็บข้อมูลระยะเดินทาง 10 วินาที และข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้ในนั้น มีความละเอียดสูงกว่าระบบอื่น 6 เท่า ความคงทนเด่นอย่างยิ่ง

STEP  
04

รู้ทุกเส้นทางที่รถไปมา รวมถึง วัน เวลา ความเร็ว ระยะทางที่ห้ามเดินทาง สามารถดูข้อมูลย้อนหลังได้เป็นเวลา 1 ปี

STEP  
06

จอดค้างจั๊ง แบตเตอรี่หมด ที่เนื้องด้วย แหล่งไฟที่มีเวลาเหลือไม่พั่งต่ำสุด ชาร์จ ความจุคงที่ ของการเดินทาง เช่น การออกอุ่นเส้นทาง การออกอุ่นพื้นที่ หรือ การเข้าเขตห้ามเดินทางในงานเดินทาง ก្រោមกัน ยกเว้นที่ห้ามเดินทาง กรณีที่ไม่มีเวลาหรือไม่ เวลาที่สุดยอด และดูแลรักษาตัวรถ ทุกประยะทางที่ใช้

STEP  
07

แผนที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล มีความละเอียดสูง Google Maps API Premier แบบมีค่าใช้จ่าย

STEP  
08

ติดตาม ด้านหน้า แสดงตำแหน่งรถ ทุกจังหวัด หรือ รายด้าน ระบบระบุสถานที่ที่น้ำท่วม ทั่วประเทศ สามารถทราบถึงพิกัดกรรมการให้รถของหน่วยงานเป็นรายบุคคล ไม่พลาดการติดตามหากถูกต้องรวมไปด้วย แก้ไขปัญหาได้ทันท่วงที กรณีเกิดความผิดปกติ ทุกจังหวัดทั่วประเทศ หรือ อุบัติเหตุ

STEP  
09

รองรับ Sensor วัดระดับน้ำที่น้ำหนักในถัง เพื่อบอกผู้คน ภัยชีวิต และว่าไม่ใช้เวลาไปนาน รู้สึกปลอดภัย และชี้ ห้องน้ำไม่แห้งเพื่อป้องกันเวลาที่ใช้ในการเดินทางน้ำหนักเริ่มต้น น้ำหนักที่เดินระดับน้ำหนักทั้งหมดและหลังต้ม

STEP  
10

รองรับ Sensor วัดอุณหภูมิภายนอก (Temperature Sensor) สำหรับอุณหภูมิที่ต้องการควบคุมอุณหภูมิ ใช้ในธุรกิจอาหารและยา

STEP  
11

มีระบบตรวจสอบสถานะของเครื่องยนต์ได้ ติดตาม ตัวรถที่อยู่นั้น ที่บอกรถจอดรถ หยุดพักรถ จอดรถ เปิดแอร์ตอนที่น้ำตกน้ำ ซึ่งเป็นการสั่นเปลืองน้ำมัน และเวลา

STEP  
12

สามารถตรวจสอบสถานะของเครื่องยนต์ได้ ติดตาม ตัวรถที่อยู่นั้น ที่บอกรถจอดรถ หยุดพักรถ จอดรถ เปิดแอร์ตอนที่น้ำตกน้ำ ซึ่งเป็นการสั่นเปลืองน้ำมัน และเวลา

STEP  
13

สามารถแสดงอัตราความเร็วของรถ หรือทราบ  
ล้อบากด้วยอัตราความเร็วที่ก่อให้เกิดการสั่น  
เปลื่องเน้นน้ำ

STEP  
14

สามารถใช้มีลับลักษณ์ ลดเวลาที่ต้องบันทึก  
แผนที่ เพื่อกำหนดเส้นทาง หรือ ข้อมูล  
การเดินรถ เพื่อไม่ถูกกล่าวหาข้อ控告จาก  
เส้นทางหรือพื้นที่ที่กำหนดไว้

STEP  
15

มีระบบแจ้งเตือนอัตโนมัติด้วย Line เตือนการ  
เข้า/ออกสถานที่ เดือนการออกเส้นทาง  
เดือนการออกพาหนะที่ เดือนความเร็วเกิน  
กำหนด

STEP  
17

สามารถทราบถึงการเดินทางด้วยเส้นทาง  
ได้ทันท่วงที ทำให้ลดการลูຍเสียได้

STEP  
16

ติดตามยานพาหนะทุกคันใน คอมพิวเตอร์ออนไลน์  
ได้จากที่ทำงาน ที่บ้าน ผ่านอุปกรณ์ใดๆ ให้ครอบคลุมทั้ง  
หลาย User หรือจะดูฝ่าในโทรศัพท์มือถือได้ทุก ทุกเครื่อง  
ทุกระบบ รวมทั้ง iPhone iPad Android เพิ่มความสะดวก  
ในการใช้งานเอกสารนี้

STEP  
18

พนักงานขับรถไม่สามารถปฏิบัติกรรมการทุจริตต่างๆ ในงาน  
ปฏิบัติงาน ซึ่งก่อให้เกิดผลเสียแก่บริษัทได้

STEP  
19

สามารถใช้เป็นระบบประเมินผลการปฏิบัติ  
หน้าที่ของพนักงาน ประเมินรายชื่างาน  
ด้วยข้อมูลที่เที่ยงตรง

STEP  
20

มีระบบเข้ามาด้วยความปลอดภัยของผู้ใช้งาน สามารถกดปุ่ม Emergency ได้  
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือต้องการความช่วยเหลือด่วน เช่น ญาจกรรถ  
เกิดอุบัติเหตุรถเสียยางแตก

STEP  
21

ระบบรักษาความปลอดภัยของอุปกรณ์ ถูกตัดสัญญาณ  
ระบบยังสามารถทาร่างได้ตามปกติ มีระบบแจ้งเตือน Picture  
Popup และสัญญาณเสียง เมื่อยกตัวศัลยภูมิ  
ภายใน 10 วินาที

STEP  
22

สามารถสั่งดับเครื่องยนต์ ผ่านหน้าโปรแกรม ก่อนถึง  
ถูกใจกรรรม หรือ สั่งห้ามสตาร์ท สำหรับกันไฟไหม้

STEP  
23

ดูข้อมูลได้ทันที และข้อมูล แบบละเอียดระดับ微นาทีได้  
และสามารถติดตามรถได้ แม้ว่ารถจะอยู่ในจุดอับลัญญาณ  
ภายใน 10 วินาที

STEP  
24

รายงานในรูปแบบของตาราง กราฟ มีความยืดหยุ่น ตอบ  
ค่าตามคุณภาพการเดินทาง และพฤติกรรมของพนักงาน  
ง่ายต่อการตีความง่ายออกด้วย Excel File พิมพ์ หรือ จัดเก็บ  
รายงานอิเล็กทรอนิกส์

## BMCGPS

### ตัวอย่างระบบติดตามรถ



### ตัวอย่างการวิเคราะห์รายงาน



Time	Location	Vehicle ID	Status	Speed	Latitude	Longitude
2013-04-05 00:00:00	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-05 17:20:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 00:00:00	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:25:42	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:26:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:26:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:27:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:27:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:28:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:28:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:29:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:29:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:30:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:30:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:31:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:31:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:32:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:32:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:33:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:33:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:34:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:34:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:35:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:35:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:36:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:36:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:37:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:37:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:38:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:38:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:39:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:39:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:40:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:40:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:41:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:41:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:42:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:42:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:43:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:43:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:44:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:44:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:45:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:45:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:46:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:46:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:47:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:47:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:48:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:48:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:49:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:49:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:50:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:50:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:51:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:51:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:52:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:52:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:53:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:53:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:54:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:54:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:55:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:55:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:56:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:56:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:57:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:57:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:58:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:58:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:59:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 14:59:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:00:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:00:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:01:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:01:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:02:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:02:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:03:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:03:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:04:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:04:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:05:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:05:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:06:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:06:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:07:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:07:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:08:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:08:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:09:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:09:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:10:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:10:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:11:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:11:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:12:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:12:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:13:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:13:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:14:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:14:41	Thailand, Bangkok	V1	Normal	50	13.750000	100.500000
2013-04-06 15:15:11	Thailand, Bangkok	V1	Normal	60	13.7	